



Уважаемый Руководитель!

13 февраля 2018 года [Правительство РФ опубликовало постановление](#), обязывающее перевозчиков опасных грузов и перевозчиков пассажиров оборудовать транспортные средства системой ГЛОНАСС.

Аппаратура спутниковой навигации будет определять, и передавать данные о пространственно-временных характеристиках транспортного средства в Ространснадзор через оператора системы "ЭРА-ГЛОНАСС". Также в системе будет храниться информация о транспортном средстве, о его собственнике и об аппаратуре спутниковой навигации.

До **13.04.2018** все транспортные средства, которые уже оборудованы или планируется оборудовать терминалами GPS/ГЛОНАСС, должны быть идентифицированы в системе ЭРА-ГЛОНАСС, то есть должна осуществляться передача всех телематических данных на сервера АО ГЛОНАСС с помощью сим-карт/сим-чипов АО ГЛОНАСС.

Категории ТС для обязательного установки ГЛОНАСС согласно Постановлению № 153



- М2 — **автобусы** массой не более 5 тонн и количеством мест помимо водителя не более 8, осуществляющие перевозки пассажиров;



- М3 — **автобусы** массой более 5 тонн и количеством мест помимо водителя более 8, осуществляющие перевозки пассажиров;



- N1 — транспортные средства, максимальной массой не более 3,5 тонн, осуществляющие перевозку **опасных грузов**;



- N2 — транспортные средства, максимальной массой свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн, осуществляющие **перевозку опасных грузов**;



- N3 — транспортные средства, максимальной массой более 12 тонн, осуществляющие **перевозку опасных грузов**;

Но есть нюанс. Данные требования к оборудованию действуют до 13 апреля 2018 года, далее к новым терминалам, подключаемым к системе «ГАИС ЭРА-ГЛОНАСС» будут предъявляться **требования технического регламента Таможенного союза 018/2011**, а именно пункта 117 (Аппаратура спутниковой навигации). В системе будут храниться данные о собственнике транспортного средства, данные по автомобилю и установленному в нём навигационному терминалу.

Компания ООО «М2М-Телематика Сибирь» официальная мастерская, осуществляющая монтаж, настройку и подключение устройств, заводимых на сервер «ГАИС ЭРА-ГЛОНАСС»



Юридический адрес:
660093, Россия, г. Красноярск, ул. Вавилова, д. 3, оф. 209

Телефон +7 (391) 205-30-00
e-mail: m2m-s@mail.ru
Сайт: www.m2m-sib.ru

Фактический адрес (почтовый):
г. Красноярск, ул. Крайняя, д.2 а, оф. 10

ОГРН 1102468034668, ИНН 2464227326, КПП 246401001

Мы предлагаем провести аудит установленных АСН на предмет определения возможности и передачи данных в систему «ЭРА-ГЛОНАСС». В случае, если установленное оборудование не имеет такой возможности, предлагаем вам следующий вариант сотрудничества:

Наименование	Цена, рублей, в т.ч. НДС 18%
Услуга по <u>первичной</u> или <u>повторной</u> идентификации аппаратуры спутниковой навигации в Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» <i>единовременная плата, взимаемая при заключении договора, в отношении одной единицы аппаратуры спутниковой навигации</i>	1 530 рублей
Услуга по обеспечению определения и передачи информации в Ространснадзор <i>ежемесячная абонентская плата в отношении одной единицы аппаратуры спутниковой навигации, в том числе предусматривающая взимание платы за:</i>	170 рублей
Оказание услуг по обеспечению определения информации, подлежащей передаче в Ространснадзор, в месяц	110 рублей
Оказание услуг связи по тарифному плану «ЭРА-ТЕЛЕМАТИКА 50» в целях передачи информации в Ространснадзор, в месяц	60 рублей
Услуга по ретрансляции (передаче) информации, поступающей от ТС, во внешнюю систему. <i>Ежемесячная абонентская плата, за ретрансляцию информации в одну информационную систему</i>	90 рублей
Доступа к Автоматизированной информационной системе мониторинга объектов на базе ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» (АСМ ЭРА), техническая поддержка, консультирование по работе с программой.	400 рублей
Доступа к системе WIALON (предоставление веб-доступа к современной системе мониторинга транспорта; оплата трафика сим-карты Оператора; гарантийное обслуживание, техническая поддержка)	500 рублей
Плата за 1 мб переданных/принятых сверх пакета трафика, указанного в подпункте 2.1.1.	2,5 рубля
Плата за 1 SMS-сообщение, исходящие на сети операторов подвижной радиотелефонной связи	2,0 рубля
Подключение 1 ТС в систему АСМ ЭРА <ul style="list-style-type: none">• Выезд специалиста для установки сим-карты• Настройка оборудования на сервер системы АСМ ЭРА• Заполнение, подготовка и отправка документов для передачи данных в АСМ ЭРА• Заключение договора с АО «ГЛОНАСС» <i>единовременная плата, взимаемая при заключении договора, в отношении одной единицы аппаратуры спутниковой навигации</i>	5000 рублей



Прайс-лист на оборудование:

Если монтаж оборудования произведен после 13.04.2018

Наименование	Изображение	Описание	Цена
FORT-112 EG (в комплекте со шнуром)		FORT-112 EG — терминалы, соответствующие требованиям системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и применяемые как штатное оборудование автопроизводителями. Терминал FORT-112 EG обеспечивает определение координат и направления движения транспортного средства, передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном или ином происшествии и двустороннюю связь с экстренными оперативными службами. Терминал также имеет возможность предоставления дополнительных услуг по удаленному контролю, охране и управлению транспортными средствами. м	25 000
OMNICOMM ACH		Терминал OMNICOMM ACH - сертифицированный навигационный терминал, который передает данные о параметрах движения оборудованных им транспортных средств одновременно в Ространснадзор через систему "ЭРА-ГЛОНАСС" и в облачную платформу мониторинга транспорта Omnicomm Online.	26 000

Если монтаж оборудования произведен до 13.04.2018

Бортовой контроллер ГЛОНАСС/GPS БК-13		Бортовой контроллер, выпускаемый ООО «ГЛОСАВ», город Москва, предназначен для установки на подвижных объектах (легковые и грузовые автомобили, самоходная строительная и иная техника) в составе систем спутникового слежения. Бортовой контроллер обеспечивает автоматическое определение географических координат объекта и передачу информации на сервер системы слежения.	12 000
Galileosky 5.0		RS 485, RS 232, CAN, 1-Wire, внутренняя АКБ, MicroSD, EcoDrive, акселерометр, 2xSim-карты, 8 аналогово/дискретно/частотно/импульсных входов, 4 транзисторных выхода, автоинформатор, подключение тангенты, 104x72x28 мм	12 500
Galileosky 7.0		RS 485, 2xRS 232, CAN, 1-Wire, внутренняя АКБ, 6 аналогово/дискретно/частотно/ импульсных входов, 4 транзисторных выхода, акселерометр, EcoDrive, 2xNanoSIM, возможность установки Sim-чипа, защита от длительного перенапряжения до 200 В, встроенные антенны, 97x68x22 мм. Возможность заказа индивидуальной комплектации.	9 500
Сигнал S-2551		Сигнал S-2551 – оборудование мониторинга транспорта с ГЛОНАСС/GPS-приемником. Имеет встроенный аккумулятор для обеспечения бесперебойной работы в случае отключения основного питания, а также CAN-интерфейс с поддержкой стандарта J1939 для считывания данных из CAN-шины автомобиля их обработки и дальнейшей передачи на телематический сервер. Поддерживает работу с двумя SIM-картами и microSD-картой с объемом памяти до 32 Гб.	7 000

Директор ООО «М2М-Телематика Сибирь»

Шакин А.С.